

Müller/Geiger/Grabowski

# DEUTSCHES NOTGELD

Band 13:

**Das Papiergeld der deutschen  
Eisenbahnen und der Reichspost**





Manfred Müller · Anton Geiger · Hans-Ludwig Grabowski

# **Deutsches Notgeld**

**Band 13:**

**Das Papiergeld der deutschen Eisenbahnen  
und der Reichspost**

### **Bibliografische Information Der Deutschen Bibliothek**

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.ddb.de> abrufbar.

ISBN: 978-3-86646-580-0

Mit freundlicher Unterstützung durch:  
HVB Stiftung Geldscheinsammlung  
[www.geldscheinsammlung.de](http://www.geldscheinsammlung.de)

2. Auflage 2016  
© 2016 by BATTENBERG GIETL VERLAG GmbH  
([www.gietl-verlag.de](http://www.gietl-verlag.de))  
Alle Rechte vorbehalten.  
ISBN: 978-3-86646-580-0

Manfred Müller  
Anton Geiger  
Hans-Ludwig Grabowski

# **Deutsches Notgeld**

**Band 13:**

**Das Papiergeld  
der deutschen Eisenbahnen  
und der Reichspost**

2. Auflage 2016

BATTENBERG GIETL VERLAG GMBH · REGENSTAUF



## Inhaltsverzeichnis

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Vorwort zur 2. Auflage .....          | 11 |
| Vorwort zur 1. Auflage.....           | 12 |
| Wasserzeichen .....                   | 18 |
| Karte der Reichsbahndirektionen ..... | 22 |
| Abkürzungen.....                      | 23 |
| Literaturverzeichnis.....             | 25 |

## Deutsche Reichsbahn

### Reichsverkehrsministerium und Reichsbahndirektionen (RBD)

|  |     |
|--|-----|
| 001 Altona, RBD .....  | 27  |
| 002 Berlin, Der Reichsverkehrsminister .....                     | 33  |
| 003 Breslau, RBD .....   | 51  |
| 004 Cassel, RBD .....  | 57  |
| 005 Dresden, RBD .....   | 68  |
| 006 Elberfeld, RBD .....   | 72  |
| 007 Erfurt, RBD .....  | 76  |
| 008 Frankfurt/Main, RBD .....                                    | 81  |
| 009 Frankfurt/Oder, RBD Osten .....                              | 87  |
| 010 Halle (S.), RBD .....  | 90  |
| 011 Hannover, RBD .....  | 94  |
| 012 Karlsruhe, RBD .....   | 100 |
| 013 Köln, RBD .....  | 106 |
| 014 Königsberg (Pr.), RBD .....                                  | 112 |
| 015 Magdeburg, RBD .....   | 116 |
| 016 Mainz, EBD .....   | 119 |
| 017 München, Reichsverkehrsministerium, Zweigstelle Bayern ..... | 120 |
| 018 Münster, RBD .....   | 127 |
| 019 Oppeln, RBD .....  | 134 |
| 020 Stettin, RBD .....   | 140 |
| 021 Stuttgart, RBD .....   | 147 |
| 022 Trier, EBD .....   | 151 |

### Aufgaben untergeordneter Dienststellen der Reichsbahn

|   |     |
|---|-----|
| 100 Angermünde, Eisenbahn-Stationskasse ..... | 152 |
| 101 Arzberg, Bahnstation .....                | 153 |

|      |  |     |
|------|--|-----|
| 102  | Augsburg, Bahnstationskasse .....                            | 156 |
| 103  | Bauerwitz, Eisenbahn-Stations-Kasse.....                     | 156 |
| 104  | Beuthen, Stationskasse .....                                 | 157 |
| 105  | Biskupitz, Stat. Vorst. Borsigwerk .....                     | 158 |
| 106  | Bismarckhütte, Eisenbahnstationskasse .....                  | 158 |
| 107  | Börnicke, Bahnhof .....                                      | 158 |
| 108  | Breslau, Eisenbahn-Werkstättenamt .....                      | 159 |
| 109  | Burscheid, Stationskasse .....                               | 160 |
| 110  | Carlsruhe, Bahnhofsvorstand .....                            | 160 |
| 111  | Chemnitz-Hilbersdorf, Eisenbahn-Güterkasse .....             | 160 |
| 112  | Coswig in Anhalt, Stationskasse .....                        | 161 |
| 113  | Coswig in Sachsen, Eisenbahn-Güterkasse .....                | 162 |
| 114  | Deutsch Rasselwitz, Stationskasse .....                      | 162 |
| 115  | Ebernburg, Nahebrücke Ebernburg – Bad Münster am Stein ..... | 163 |
| 116  | Ebersbach, Eisenbahn-Güterkasse .....                        | 166 |
| 117  | Engelsdorf, Güterkasse .....                                 | 166 |
| 118  | Engelsdorf, Eisenbahn-Werkstation-Kasse .....                | 167 |
| 119  | Erfurt, Materialbüro der RBD .....                           | 167 |
| 120  | Flensburg, Eisenbahn-Stationskasse .....                     | 167 |
| 121  | Gleiwitz, Eisenbahn-Stationskasse.....                       | 168 |
| 122  | Gleiwitz, Eisenbahn-Werkstättenämter .....                   | 168 |
| 123  | Gleiwitz, Stationskasse Verschiebebahnhof .....              | 171 |
| 124  | Greifswald, Eisenbahnstationskasse .....                     | 172 |
| 125  | Grimma, Güterabfertigung .....                               | 172 |
| 126  | Großschönau, Eisenbahn-Güterkasse .....                      | 173 |
| 127  | Helmbrechts, Reichsbahn .....                                | 173 |
| 128  | Hersbruck, Bahnstation .....                                 | 173 |
| 129  | Hersbruck links Pegnitz .....                                | 174 |
| 129A | Hersbruck rechts Pegnitz.....                                | 175 |
| 130  | Idaweiche, Stationsvorstand.....                             | 175 |
| 131  | Kandrzin, Stationskasse .....                                | 176 |
| 132  | Karf, Stationskasse .....                                    | 176 |
| 133  | Kattowitz, Eisenbahndirektion .....                          | 177 |
| 134  | Kierspe, Reichsbahn .....                                    | 180 |
| 135  | Kreuzburg, Eisenbahn-Stationskasse .....                     | 180 |
| 136  | Labes, Reichsbahn .....                                      | 180 |
| 137  | Lauingen, Station .....                                      | 181 |
| 138  | Laupheim, Station .....                                      | 181 |

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 139 | Lehrte, Eisenbahn-Stationskasse .....                               | 181 |
| 140 | Löbau, Bahnhof .....  | 201 |
| 141 | Löbau, Eisenbahn-Güterkasse .....                                   | 202 |
| 142 | Löcknitz, Bahnstationskasse .....                                   | 202 |
| 143 | Meiningen, Stationskasse .....                                      | 203 |
| 144 | Melsungen, Stationskasse .....                                      | 205 |
| 145 | Metz, Eisenbahn-Betriebsamt I .....                                 | 205 |
| 146 | Meuselwitz, Eisenbahn-Güterkasse .....                              | 206 |
| 147 | Mittelsteine, Bahnkraftwerk .....                                   | 206 |
| 148 | München, Rechnungsbüro der RBD.....                                 | 207 |
| 149 | München, Reichsbahn-Sozialwerk, Betriebsküche Ga. München Hbf. .... | 208 |
| 150 | Mylau, Bahnhof Göltzschtalbrücke .....                              | 210 |
| 151 | Myslowitz, Stationskasse.....                                       | 210 |
| 152 | Neugersdorf, Eisenbahn-Stationskasse.....                           | 211 |
| 153 | Neustadt i. Sa., Eisenbahn-Güterkasse .....                         | 211 |
| 154 | Neustettin, Eisenbahn-Stationskasse .....                           | 211 |
| 155 | Nossen, Eisenbahn-Güterkasse .....                                  | 212 |
| 156 | Nürnberg, Rechnungsbüro der RBD.....                                | 213 |
| 157 | Oberglogau, Stationskasse.....                                      | 215 |
| 158 | Oberoderwitz, Bahnhof .....   | 215 |
| 159 | Oppeln, Eisenbahnstationskasse .....                                | 216 |
| 160 | Pasewalk, Eisenbahn-Stationskasse .....                             | 216 |
| 161 | Pitschen, Eisenb. Stationskasse.....                                | 217 |
| 162 | Ratibor, Stationskasse .....  | 218 |
| 163 | Recklinghausen, Reichsbahn-Hauptwerk .....                          | 219 |
| 164 | Riesa, Güterkasse Riesa Hafen .....                                 | 221 |
| 165 | Ruhnow, Eisenbahn-Stationskasse .....                               | 221 |
| 166 | Schwäbisch Gmünd, Güterstelle Gmünd Hbf. ....                       | 222 |
| 167 | Tarnowitz, Stationskasse .....                                      | 222 |
| 168 | Taubenheim, Güterkasse .....  | 223 |
| 169 | Tost, Stationskasse.....  | 223 |
| 170 | Waldheim, Sächs. Güterkasse .....                                   | 224 |
| 171 | Witten, Reichsbahn-Hauptwerk .....                                  | 224 |

**Der Reichsbahn nahestehende öffentliche Einrichtungen**

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 200 | Berlin, Gewerkschaft deutscher Eisenbahner und Staatsbediensteter.....        | 231 |
| 201 | Bochum, Gewerkschaft deutscher Eisenbahner und Staatsbediensteter.....        | 232 |
| 202 | Elberfeld, Konsumverein der Beamten u. Arbeiter der Staatseisenbahnverw. .... | 233 |

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 203 | Karlsruhe, Reichsgewerkschaft dt. Eisenbahnbeamten und -Anwärter..... | 234 |
| 204 | Köln, Gewerkschaft deutscher Reichsbahnbeamten .....                  | 234 |
| 205 | Stendal, Waren-Einkaufs-Verein für Eisenbahnbedienstete .....         | 235 |
| 206 | Ohne Ortsangabe, Bayr. Verkehrs-Beamten-Verein (München).....         | 237 |

**Ausgaben anderer Eisenbahngesellschaften**

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 300 | Bernburg, Anhalt-Cöthen-Bernburger Eisenbahn-Gesellschaft .....   | 238 |
| 301 | Blankenburg a. Harz, Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft ..  | 239 |
| 302 | Celle, Kleinbahn Celle-Wittingen, Kleinbahn Celle – Soltau – Munster .....  | 241 |
| 303 | Chemnitz, Chemnitz-Riesaer Eisenbahn .....  | 242 |
| 304 | Darmstadt, Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft .....   | 243 |
| 305 | Elberfeld, Bergische Elektrizitäts-Versorgungs-GmbH.,<br>Schwebebahn Vohwinkel-Elberfeld-Barmen, Elektrische Straßenbahn<br>Barmen-Elberfeld und Bergische Kleinbahnen A.-G. .... | 243 |
| 306 | Elberfeld, Königliche Eisenbahn-Direktion .....   | 244 |
| 307 | Emden, Elektrische Kleinbahn Emden – Aussenhafen .....  | 244 |
| 308 | Essen/Darmstadt, Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft .....   | 246 |
| 309 | Frankenstein, Frankenstein-Münsterberg-Nimptscher Kreisbahn .....   | 246 |
| 310 | Freiburg a. Elbe, Kreisbahnkommission .....   | 247 |
| 311 | Görlitz, Görlitzer Kreisbahn .....  | 248 |
| 312 | Grünberg i. Schles., Kleinbahn Grünberg – Sprottau .....  | 249 |
| 313 | Guhrau, Lissa-Guhrau-Steinauer-Kleinbahn .....  | 250 |
| 314 | Guttentag, Kleinbahn Guttentag – Vossowska .....  | 251 |
| 315 | Halle (S.), Eisenbahn Direktion .....   | 252 |
| 316 | Herten, Vestische Kleinbahnen .....   | 253 |
| 317 | Bad Homburg v.d.H., Frankfurter Lokalbahn.....  | 256 |
| 318 | Jauer, Kleinbahn Jauer – Maltzsch .....   | 257 |
| 319 | Köln, Hohenzollenbrücke, Eisenbahn-Direktion .....  | 258 |
| 320 | Leipzig, Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie .....   | 260 |
| 321 | Letmathe, Westfälische Kleinbahnen .....  | 261 |
| 322 | Liegnitz, Liegnitz-Rawitscher Eisenbahn .....   | 262 |
| 323 | Lübeck, Eutin-Lübecker Eisenbahn-Gesellschaft .....   | 263 |
| 324 | Lübeck, Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft .....  | 263 |
| 325 | Mannheim, Oberrheinische Eisenbahn-Gesellschaft .....   | 264 |
| 326 | Meppen, Meppen-Haselünner Eisenbahn .....   | 264 |
| 327 | Merseburg, Kleinbahn Wolmirstedt-Colbitz<br>und Colbitz, Kleinbahnbetriebskasse .....   | 265 |
| 328 | Merseburg, Kyffhäuser Kleinbahn und Kelbra, Kleinbahnbetriebskasse .....  | 265 |

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 329 | Neisse, Neisser Kreisbahn .....   | 265 |
| 330 | Neuhaldensleben,<br>Kleinbahn Gardelegen – Neuhaldensleben – Weferlingen .....      | 266 |
| 331 | Ohlau, Ohlauer Kleinbahn .....  | 268 |
| 332 | Preetz, Kleinbahn Kirchbarkau – Preetz – Lütjenburg .....                           | 268 |
| 333 | Reichenbach i. Eulengeb., Eulengebirgsbahn .....                                    | 269 |
| 334 | Selters (Westerwald), Hachenburg, Kleinbahn Selters – Hachenburg .....              | 270 |
| 335 | Stettin, Rügensch Kleinbahnen .....   | 271 |
| 336 | Stettin, Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft .....                                       | 272 |
| 337 | Waldenburg, Niederschlesische Elektrizitäts- und Kleinbahn .....                    | 275 |
| 338 | Wernigerode, Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahngesellschaft .....                    | 276 |
| 339 | Wettin, Kleinbahn Wallwitz – Wettin, Betriebskasse Wettin .....                     | 277 |
| 340 | Zilly, Kleinbahn Heudeber-Mattierzoll,<br>Kleinbahnbetriebskasse Hessen i. Br. .... | 277 |

### **Eisenbahnverwaltung der besetzten Gebiete**

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 400 | Régie des Chemins de Fer des Territoires Occupés ..... | 278 |
|-----|--|-----|

### **Deutsche Reichspost**

|               |     |
|---------------|-----|
| Vorwort ..... | 284 |
|---------------|-----|

#### **Ausgaben des Reichspostministeriums Abt. München und der Oberpostdirektionen (OPD)**

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 500 | Berlin, OPD .....                                  | 285 |
| 501 | Chemnitz, OPD .....                                | 286 |
| 502 | Dresden-A., Oberpostkasse .....                    | 290 |
| 503 | Dresden-A., OPD .....                              | 292 |
| 504 | Halle (S.), OPD .....                              | 293 |
| 505 | Hamburg, OPD .....                                 | 295 |
| 506 | Leipzig, OPD .....                                 | 298 |
| 507 | Magdeburg, OPD .....                               | 299 |
| 508 | München, Reichspostministerium, Abt. München ..... | 301 |
| 509 | Nürnberg, OPD .....                                | 307 |
| 510 | Stettin, OPD .....                                 | 307 |
| 511 | Stuttgart, OPD .....                               | 308 |

**Ausgaben untergeordneter Dienststellen der Reichspost**

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 600 | Allstedt (Helme), Postamt .....                    | 310 |
| 601 | Barchfeld/Werra, Postamt .....                     | 310 |
| 602 | Bremen, Telegraphen-Amt .....                      | 310 |
| 603 | Dresden, Telegraphenamnt, Hausschenke .....        | 311 |
| 604 | Dresden, Postamt .....                             | 312 |
| 605 | Eggenfelden, Postamt .....                         | 312 |
| 606 | Frankfurt a. Main, Fernsprechamt, Hauptkasse ..... | 313 |
| 607 | Hamburg, Telegraphenamnt .....                     | 314 |
| 608 | Heidenheim, Postamt .....                          | 314 |
| 609 | Langensalza, Postamt .....                         | 315 |
| 610 | Laufen, Postamt .....                              | 315 |
| 611 | Leipzig, Postamt 8.....                            | 316 |
| 612 | Melsungen, Postamt .....                           | 316 |
| 613 | Moringen, Postamt .....                            | 317 |
| 614 | Mühlhausen, Postamt .....                          | 319 |
| 615 | München, OPD, Küche I .....                        | 319 |
| 616 | München, Postamt 1, Zahlstelle .....               | 321 |
| 617 | München, Postamt 2, Nahrungsmittelstelle .....     | 322 |
| 618 | München, Postamt 3, Kantine .....                  | 322 |
| 619 | München, Postamt 3, (Pkt.-P.A.) .....              | 323 |
| 620 | München, Postscheckamt .....                       | 324 |
| 621 | München, Postscheckamt, Küche 3 .....              | 326 |
| 622 | München, Telegraphen-Amts-Kasse .....              | 327 |
| 623 | München, Telegraphenamnt-Kantine .....             | 328 |
| 624 | Neugersdorf, Postamt .....                         | 329 |
| 625 | Nürnberg, Postamt 9 .....                          | 329 |
| 626 | Ruhla, Postamt.....                                | 330 |
| 627 | St. Blasien, Postamt .....                         | 330 |
| 628 | Waldheim, Postamt .....                            | 332 |
| 629 | Warmesen, Postamt.....                             | 333 |
| 630 | Wintersdorf, Postagentur .....                     | 333 |

**Der Reichspost nahestehende öffentliche Einrichtungen**

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 700 | München, Deutsche Postgewerkschaft..... | 334 |
|-----|---|-----|

**Ausgaben privat geführter Einrichtungen der Reichspost**

|     |                                     |     |
|-----|-------------------------------------|-----|
| 800 | Erfurt, B. Heinze, Postkantine..... | 335 |
|-----|-------------------------------------|-----|

## Vorwort zur 2. Auflage

Angeregt durch die zahlreichen Nachfragen nach dem Ausverkauf der ersten Auflage haben wir uns zu einer zweiten Auflage entschieden.

Auf Wunsch vieler Sammler haben wir den Katalog um drei Kapitel erweitert. Es wurden Ausgaben von öffentlichen Einrichtungen, die der Reichsbahn bzw. der Reichspost nahestanden, hinzugenommen, sowie Ausgaben privat geführter Einrichtungen der Reichspost. Dabei handelt es sich bei den öffentlichen Einrichtungen meist um Gewerkschaften und Konsum- bzw. Waren-Einkaufs-Vereine. Alle hier erfassten Belege von Gewerkschaften sind lediglich Spendenscheine, die zwar keinen Notgeldcharakter besaßen, aber doch interessante geldgeschichtliche Belege darstellen.

Den Sammler-Anregungen, auch die Scheine der Zulieferindustrie aufzunehmen, sind wir nicht gefolgt, da dieses Gebiet nicht klar abzugrenzen ist. Nichtsdestoweniger kann natürlich jede Sammlung mit dekorativen Motiven wie etwa Lokomotiven individuell gestaltet und aufgewertet werden.

Desweiteren wurden Fehler beseitigt und alle uns gemeldeten Ergänzungen aufgenommen. Neben vielen neu entdeckten Varianten konnten wir auch die Scheine von 17 neuen Ausgabestellen katalogisieren, die meisten davon aus dem Bereich der untergeordneten Dienststellen der Reichsbahn.

Die Preise haben wir entsprechend der Markt-Tendenz angepasst. Häufige Scheine mussten preislich reduziert werden, während sich seltene Scheine zum Teil sehr stark verteuerten. Nach wie vor gilt, dass seltene Scheine der Reichsbahndirektionen weit höhere Preise erzielen als vergleichbare Seltenheiten aus dem Bereich der untergeordneten Dienststellen oder der Privatbahnen. Da für viele der großen Raritäten keine Marktbeobachtungen vorliegen, sind die Preisangaben dafür als Schätzungen zu verstehen. Fehlt die Preisangabe, so bedeutet dies, dass uns kein Belegexemplar bekannt ist.

Mit Ausnahme von kleinformatigen Scheinen sind alle Scheine in 40%iger Originalgröße abgebildet.

Neben den schon im Vorwort zur ersten Auflage erwähnten Personen, möchten wir auch den nachfolgend genannten Sammlern unseren Dank für ihre Hinweise und Ergänzungsmeldungen aussprechen. Insbesondere bedanken wir uns bei Herrn Grabowski vom Gietl Verlag und Frau Depner von der HVB Stiftung Geldscheinsammlung, die es uns ermöglichten, viele Abbildungen von Scheinen der ehemaligen Sammlung Pick in diesen Katalog aufzunehmen.

- M. Bühn, Dresden
- Dietrich Frank, Haldensleben
- Helmut Geiger, Rösrath
- P. Hackel, Heidenheim
- F. Heidenreich
- W. P. Houston, Frankfurt/Main
- C. Jakisch, Eckenthal
- Rainer Michaelis, Erfurt
- Rudolf Richter, Salzburg
- Oliver Sens, Haldensleben
- Siegfried Seipold, Bergisch Gladbach
- Helmut Stapf, Gernsheim
- Martin Struck, Hamburg
- Herr Winterfeld, Oberweid
- Walter Wirth, Unterwachsenberg

Gerne nehmen wir auch zukünftig Kritik, Hinweise und Ergänzungen entgegen.

Anton Geiger  
a.geiger@geiger-verlag.de

Manfred Müller  
gap-weltbanknoten@arcor.de

## Vorwort zur 1. Auflage

### Historisches

Zur Darstellung der historischen Hintergründe möchten wir hier auszugsweise das Vorwort von Dr. Jens-Uwe Rixen, nämlich das Kapitel „Die Deutsche Reichsbahn, ihre Organisation und ihre Notgeldausgaben“, zitieren.

Dr. Rixen schreibt:

*Die Weimarer Reichsverfassung vom 11. August 1919 hatte im Artikel 171 vorgesehen, daß durch Übernahme der Ländereisenbahnen eine einheitliche Reichsbahnverwaltung geschaffen werden sollte. Durch das Gesetz vom 30. April 1920 betreffend den Staatsvertrag über den Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich wurden mit Wirkung vom 1. April 1920 die bisherigen Ländereisenbahnen von Baden, Bayern, Hessen, Mecklenburg, Oldenburg, Preußen, Sachsen und Württemberg zur Deutschen Reichsbahn zusammengefaßt. Als mittlere Verwaltungsbehörden wurden nach preußischem Muster 30 Reichsbahndirektionen eingerichtet, für Preußen und Hessen in Altona, Berlin, Breslau, Elberfeld, Erfurt, Essen, Frankfurt a. M., Frankfurt a. d. O., Halle/S., Hannover, Kassel, Kattowitz, Köln, Königsberg/Pr., Magdeburg, Mainz, Münster/Wf., Stettin und Trier, für Baden in Karlsruhe, für Bayern in Augsburg, Ludwigshafen/Rh., München, Nürnberg, Regensburg und Würzburg, für Mecklenburg in Schwerin, für Oldenburg in Oldenburg/O., für Sachsen in Dresden und für Württemberg in Stuttgart.*

*Die RBD Osten in Frankfurt a. d. O. war erst 1920, nach der Abtretung der Provinzen Posen und Westpreußen, aus den verbliebenen Gebieten der bisherigen Direktionen Bromberg, Danzig und Posen gebildet worden, die RBD Trier ebenfalls erst 1920 nach der Abtrennung des Saargebietes aus der bisherigen Direktion Saarbrücken. Als 1922 Ost-Oberschlesien an Polen abgetreten werden mußte, wurden die deutsch verbliebenen Teile des bisherigen Direktionsbezirks Kattowitz zur RBD Oppeln zusammengefaßt.*

*[...]*

*Der erste Reichsbahnpräsident wurde Generalleutnant z. D. Groener. Ihm folgte ab 13. August 1923 (im Kabinett Stresemann) Dr. Rudolf Oeser. Die Unterschriften beider sind auf den Notgeldscheinen der Deutschen Reichsbahn Berlin zu finden.*

*Am 11. Januar 1923 begann die Ruhrbesetzung durch die Entente-Mächte. Die Eisenbahnen im besetzten Gebiet wurden einer französisch-belgischen Eisenbahnregie, der „Régie des Chemins de Fer des Territoires Occupés“ unterstellt. Erst nach der Unterzeichnung des Londoner Abkommens vom August 1924 gelangten die Eisenbahnen in den besetzten Gebieten unter deutsche Verwaltung zurück.*

*Nachdem Ende Juli/Anfang August 1923 der Wert der Mark rapide abgesunken war (Dollarkurs am 23. Juli 1923: 350.000 Mark, am 30. Juli 1, 1 Millionen Mark und am 8. August bereits 4,86 Millionen Mark), entstand im ganzen Reichsgebiet ein nie dagewesener Mangel an Zahlungsmitteln, da die Reichsdruckerei und die vielen an der Herstellung der Reichsbanknoten beteiligten Privatdruckereien den Bedarf nicht befriedigen konnten. Überall entstand aus der Not heraus neues Notgeld, das teilweise nach dem Gesetz vom 17. Juli 1922 genehmigt war, teils aber ohne Einhaltung der Genehmigungsformalitäten ausgegeben wurde. Auch im Bereich eines der größten Betriebe im Reichsgebiet, der Deutschen Reichsbahn, mußte Ersatzgeld geschaffen werden, um die beträchtlichen zur Aufrechterhaltung des Betriebes, besonders zur Gehalts- und Lohnzahlung, erforderlichen Barmittel bereitstellen zu können.*

Die regionalen Eisenbahnbehörden, die Direktionen, gaben seit Ende Juli 1923 (frühestes Emissionsdatum Hannover 29. Juli) mit Ausnahme von Berlin (hier reichte die Gesamtausgabe der Deutschen Reichsbahn aus), Essen, Mainz, Oldenburg, Schwerin und Trier, sowie den bayerischen Direktionen Augsburg, Ludwigshafen, Nürnberg, Regensburg und Würzburg (von der Zweigstelle Bayern des Reichsverkehrsministeriums aus versorgt) alle Notgeld aus, zuerst meist in den Wertstufen 500 T., 1 und 2 Mio. Seit Ende August 1923 (öffentliche Ankündigung am 22. August) brachte das Reichsverkehrsministerium als Zentrale der Deutschen Reichsbahn eigenes Notgeld in Umlauf, beginnend mit der Wertstufe 1 Mio.

Anfang September 1923 erließ das Reichsverkehrsministerium die Anweisung, Gutscheinausgaben durch die Reichsbahndirektionen nach Möglichkeit einzustellen. Eine zeitweilige Beruhigung des Währungsverfalls Anfang September ließ hoffen, daß das Notgeld des Reichsverkehrsministers für den Gesamtbedarf der Reichsbahn ausreichen würde, aber die dann wieder fortschreitende und seit Ende Oktober regelrecht galoppierende Inflation ließ doch wieder eigene Ausgaben durch die Reichsbahndirektionen notwendig werden. In der folgenden Tabelle wird dargestellt, wie viele der 20 Notgeld-Ausgabestellen die einzelnen Papiermark-Wertstufen hergestellt haben.

|              |               |                |                |
|--------------|---------------|----------------|----------------|
| 50 T.....1   | 3 Mio.....5   | 500 Mio.....6  | 200 Mrd.....7  |
| 100 T.....3  | 5 Mio.....15  | 1 Mrd.....7    | 500 Mrd.....17 |
| 200 T.....1  | 10 Mio.....8  | 5 Mrd.....4    | 1 Bio.....18   |
| 300 T.....1  | 230 Mio.....6 | 10 Mrd.....11  | 2 Bio.....3    |
| 500 T.....10 | 50 Mio.....4  | 20 Mrd.....12  | 5 Bio.....11   |
| 1 Mio.....18 | 100 Mio.....8 | 50 Mrd.....16  | 10 Bio.....6   |
| 2 Mio.....9  | 200 Mio.....3 | 100 Mrd.....19 | 20 Bio.....1   |

Aus der Übersicht ist klar ersichtlich, daß die Schwerpunkte der Notgeldausgabe im Bereich der niederen Millionenwerte (August 1923) und der höheren Milliarden- und niederen Billionenwerte (Ende Oktober bis Anfang November 1923) lagen.

Gegen Ende der Inflation wurde eine neue Art von Notgeld geschaffen, das zumeist auf Dollar oder Goldmark lautende wertbeständige Notgeld. Im Bereich der Deutschen Reichsbahn hat lediglich das Reichsverkehrsministerium derartiges Notgeld ausgegeben, und zwar in Form von Anteilscheinen zu den Schatzanweisungen des Deutschen Reiches (Goldanleihe) auf Grund des Gesetzes vom 14. August 1923 oder als Notgeld, das durch mit 6% verzinsliche Schatzanweisungen des Deutschen Reiches gedeckt war. Das Notgeld der Deutschen Reichsbahn (Reichsverkehrsminister) wurde während der Hochinflation im ganzen Reiche – mit Ausnahme des besetzten Gebietes an Rhein und Ruhr – ausgegeben. Es lief aber auch im besetzten Gebiet um. Von allen Notgeldausgaben hat es für den Zahlungsmittelumlauf der Inflationszeit die größte Bedeutung erlangt. Es stellt eine nahezu geschlossene Reihe aller im Laufe der Geldentwertung notwendig gewordenen Wertstufen von 1 Mio bis 20 Bio und von 42 Goldpfennig bis 21 Goldmark dar. Lediglich die Werte zu 2 und 5 Mrd wurden nicht ausgegeben.

Die ersten Reichsbahn-Notgeldscheine, datiert vom 12. August 1923, gelangten mit ihrer öffentlichen Bekanntmachung am 22. August in den Verkehr, die erste wertbeständige Reihe am 9. November und die zweite am 23. November. Während die niedrigeren Werte im Fortgang der Inflation völlig entwertet wurden, so daß schließlich ihr Altpapierwert bedeutend über ihrem Nennwert lag, blieben die höheren Nominale ab 10 Mrd (nach der Stabilisierung = 1 Rentenpfennig) länger im Verkehr und wurden erst am 16. Juni 1924

ungültig. Die wertbeständigen Ausgaben konnten sogar noch bis zum 15. Oktober 1924 eingelöst werden. Über das Ausmaß der Notgeldausgabe durch die Deutsche Reichsbahn liegen keine detaillierten Angaben vor. Am 30. November 1923 liefen für 114,8 Millionen Goldmark Papier- und Goldmarkwerte um, am 31. Januar 1924 für 144 Millionen Goldmark wertbeständige Scheine. Diese gelangten bis auf 0,11% der Ausgabesumme zur Einlösung. In Preußen mußte alles nicht wertbeständige Notgeld – mit Ausnahme des besetzten Gebietes – mit einer Einlösungsfrist bis zum 1. Januar 1924 aufgerufen werden. Daß das Reichsbahn-Notgeld noch bis zum 15. Juni 1924 umlauffähig bleiben konnte, spricht für die Sonderstellung, die ihm allgemein eingeräumt wurde.

Ab 17. Dezember 1923 gab die Deutsche Reichsbahn Sparkarten über 2 und 5 Goldmark aus, die an den Schaltern verkauft und, wie ihr Text ausweist, zum Lösen von Fahrkarten und zur Abfertigung von Gepäck in Zahlung genommen wurden. Ausdrücklich ist vermerkt, daß diese Sparkarten keine gesetzlichen Zahlungsmittel seien und daß sie nicht in bar eingelöst würden. Sie sollten es dem Kunden der Reichsbahn vielmehr ermöglichen, für eine beabsichtigte Reise in Raten zu sparen. Der Ausgabetermin, kurz vor dem Weihnachtsfest, läßt vermuten, daß die Absicht bestand, sie der Bevölkerung zur Benutzung als Weihnachtsgeschenk anzubieten. Im Gegensatz zur Ansicht von KELLER und PICK können diese Sparkarten nicht als echtes Notgeld angesprochen werden. Der Geltungsbereich der Notgelder der Reichsbahn-Direktionen wird im wesentlichen auf den Dienstbezirk beschränkt gewesen sein. Darüber hinausgehende Absprachen, wie sie vom örtlichen Notgeld verschiedentlich bekannt sind, konnten nicht nachgewiesen werden.

Die Siegelabdrucke auf den Scheinen einiger RBD zeigen die Ordnungsnummer der Direktionen, so Hannover 12, Karlsruhe 13 oder Köln 15.

Soweit Dr. Rixen im Oktober 1974

## Was wurde aufgenommen?

Unsere Absicht war es, das Notgeld deutscher Eisenbahngesellschaften und das der Reichspost zu katalogisieren und zu bewerten. Insbesondere wird in diesem Katalog also über das klassische Sammelgebiet „Notgeld der Reichsbahndirektionen und Oberpostdirektionen“ hinausgegangen: auch die Scheine untergeordneter Dienststellen von Reichsbahn und -post sind aufgenommen sowie die Scheine privater Eisenbahngesellschaften. Dies erschien uns schon deshalb sinnvoll, weil eben diese Scheine von vielen Sammlern beachtet werden. Andererseits haben wir nur das konsequent fortgesetzt, was Dr. Rixen in seinem grundlegenden Katalog schon zart begann: Mit den Ausgaben von Elberfeld und Halle des Jahres 1918, sowie den Scheinen der Régie des Chemins de Fer hatte er schon Scheine katalogisiert, die keine Ausgaben der Reichsbahn darstellen. Notgeldausgaben die zwar mit Bahn und Post im Zusammenhang stehen (Bahnbedarfsgesellschaften und andere Zuliefererbetriebe, Bahnhofsgastwirtschaften, Spendenscheine, usw.), nicht aber direkt von ihren Dienststellen ausgegeben wurden, fanden keine Aufnahme. Denn wo soll man dann die Grenze ziehen?

Von den Kriegsgefangenenlagerscheinen wurden nur Breslau, Kgl. Eisenbahn-Werkstättenamt und Metz, Kaiserliches Eisenbahn-Betriebsamt aufgenommen, während die Scheckmarken des X. Armeekorps für Emmendorf (Eisenbahnbetriebsamt Uelzen) und Kirchweye (Bahnmeisterei) nicht berücksichtigt wurden, da sie ja von der jeweiligen Militärverwaltung ausgegeben wurden.

Bei den privaten Bahngesellschaften ist zu unterscheiden, ob es sich um Straßen- oder Eisenbahngesellschaften (oder beides) handelt. Das einzige Kriterium hierfür ist die Konzession, die eine Gesellschaft hatte. Mit der Hilfe von Eisenbahn-Sachverständigen konnte für fast alle in diesem Katalog erfaßten Gesellschaften geklärt werden, daß es sich tatsächlich um Eisenbahngesellschaften handelt. Unklar blieb die Sachlage lediglich bei den Vestischen Kleinbahnen (Herten), den Westfälischen Kleinbahnen (Lethmate) und der Niederschlesischen Elektrizitäts- und Kleinbahn AG (Waldenburg). Die Scheine werden hier erfaßt, da diese Gesellschaften mit großer Wahrscheinlichkeit eine Konzession für den Eisenbahnbetrieb hatten, und die Scheine von den Sammlern schon immer diesem Gebiet zugerechnet wurden.

Die beiden Scheine der Eisenbahndirektion Mainz von 1948 wurden den Ausgaben der Reichsbahndirektionen hinzugefügt.

Vergebens sucht man in diesem Katalog die diversen Fahrscheine von 1947/48 (wie z. B. die der Rheinischen Bahngesellschaft Düsseldorf), die in der Literatur als Notgeld verzeichnet sind. Wir bezweifeln nicht, daß Fahrkarten aller Art in der damaligen Notzeit anstelle von Wechselgeld angenommen wurden. Als Notgeldscheine möchten wir sie jedoch dann nicht bezeichnen, wenn auf der Fahrkarte jeglicher Hinweis darauf fehlt.

Auch die Scheine der Postabteilungen der Gettos Litzmannstadt und Warschau fallen nicht in das von uns abgesteckte Gebiet, da sie Einrichtungen der jüdischen Selbstverwaltung waren und keine Dienststellen der Reichspost.

## **Aufbau des Kataloges**

Jeder Grundschein hat seine eigene Nummer, Varianten eines Grundscheines sind mit a., b., c., ... usw. erfaßt. Eine weitergehende Unterteilung wurde vermieden.

Wir verzichteten auf eine Aufschlüsselung in allerfeinste Varianten. Wenn sich z. B. Kontrollnummern in ihrer Größe nur um 0,1 oder 0,2 mm unterscheiden, so wurden sie unter einer Katalognummer zusammengefaßt. Auch Typenunterschiede (wie etwa „Type I“ und Type II“ bei Keller und Rixen) in den Ziffern haben wir nicht erfaßt, da ein konkret vorliegender Schein dem jeweiligen Typ nur in dem Fall zugeordnet werden kann, wenn er in seiner KN solche Ziffern enthält, die entsprechende Unterschiede hervortreten lassen. So mußten insbesondere bei Berlin immer wieder verschiedene Numeratoren zusammengefaßt werden, da die Unterschiede allzu gering sind.

Alle uns bekannt gewordenen Probe- bzw. Musterdrucke wurden aufgenommen. Sie sind mit der Nummer des betreffenden Originalscheines bezeichnet, an die zur Unterscheidung ein P bzw. M angehängt wurde. Analog wurde mit Fehldrucken (angehängtes F) und Fälschungen (angehängtes Fä) verfahren.

## **Preisangaben**

Die in Euro gehaltenen Preise verstehen sich als durchschnittliche Marktpreise (Stand 2000) für nicht entwertete, gebrauchte (Erhaltung III) bzw. kassenfrische (Erhaltung I) Scheine. Grundlagen hierfür waren Händlerlisten und Auktionsergebnisse der letzten beiden Jahrzehnte. Gibt es diese Grundlagen nicht, d. h. wurde unseres Wissens ein Schein in dem genannten Zeitraum nicht angeboten, so ist eine Preisangabe schwierig oder unmöglich. Zwei Möglichkeiten haben wir diskutiert: Verwendung des Kürzels LP (Liebhaberpreis), um anzudeuten, daß wir uns nicht in der Lage sahen, den Wert dieses Scheines zu schätzen. Oder aber, Händler mit einschlägiger Erfahrung zu befragen, welchen Preis sie für solche Scheine verlangen würden, wenn sie sie anbieten könnten. Wir

entschlossen uns für diese zweite Möglichkeit. Die Angaben, die wir erhielten, haben wir gemittelt und an die Preisabstufungen dieses Kataloges angepaßt.

Es wurden viele Auktionsergebnisse (in DM) von hochpreisigen Scheinen hinzugefügt, so daß sich der Katalogbenutzer sein eigenes Bild über den Wert und die Preisentwicklung solcher nicht häufig angebotener Scheine machen kann.

Wurde nur ein Preis für gebraucht oder kassenfrisch angegeben, so kommt der Schein meist nur in dieser Erhaltung vor. Fehlt jegliche Preisangabe, so sind wir nicht sicher, daß der Schein existiert.

Entwertungen bedingen meist Abschläge, die aber je nach Art der Entwertung sehr verschieden ausfallen.

## Quellen

Grundlage für diese Arbeit waren der bewährte Reichsbahn-Katalog von Dr. Rixen, sowie die Kataloge von Dr. A. Keller. Des weiteren flossen die Arbeiten aller Autoren der unten verzeichneten Literatur ein.

Wir bedanken uns herzlich bei Frau Dr. Jahnke, Frau Teichmann, Herrn Ignee und Herrn Klitsch von der Deutschen Bundesbank und bei Frau Dr. Jungmann-Stadler von der Hypo-Vereinsbank München für ihre freundliche und tatkräftige Unterstützung bei Durchsicht und Auswertung der Sammlungen von Dr. Keller und A. Pick.

Folgenden Personen verdanken wir viele sachliche Hinweise und Meldungen unbekannter Scheine und Varianten:

- Herr Boenke, Bonn
- Herr Börner, Bad Doberan
- Herr Bronnert, Kirchen
- Herr Ehrmann, Karlsruhe
- Herr Gottwald, Hofheim
- Herr Kindel, Friedberg
- Herr Lindman, Sassenburg
- Herr Maurer, Köln
- Herr Rapp, Kempten
- Herr Rosenberg, Hamburg
- Herr Rupertus, Mannheim
- Herr Schilling-Eisenberger, Sehnde
- Herr Schöne, Pirna
- Herr Schwarz, Großalmerode
- Herr Titz, Essen

Unser ganz besonderer Dank gilt Herrn Karlheinz Goll, Zwingenberg, der uns als Spezialist auf dem Gebiet der Reichsbahnscheine eine wertvolle Hilfe bei der Informationsbeschaffung und der Preisfindung war.

Dieser Katalog entstand in Zusammenarbeit mit meinem Co-Autor Herrn Anton Geiger.

Für die Abbildungen wurden uns dankenswerterweise Exemplare von der Deutschen Bundesbank, sowie den Herren Boenke, Bronnert, Ehrmann, Grabowski, Rupertus, Schilling-Eisenberger und Schwarz zur Verfügung gestellt.

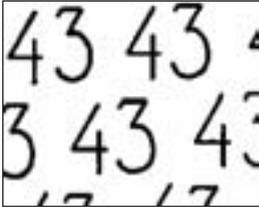
Obwohl Bahn- und Postscheine von vergleichsweise vielen Sammlern gesucht werden, dieses Teilgebiet der deutschen Notgeldgeschichte also relativ gut bearbeitet ist, tauchen doch immer wieder neue Varianten und sogar neue Typen auf. Ergänzungen und Berichtigungen erwarten wir insbesondere bei den gegenüber dem Katalog von Dr. Rixen neu aufgenommenen untergeordneten Ausgabestellen von Bahn und Post und den Ausgaben der Privatbahnen.

Alle auch nach Erscheinen des Kataloges eingehenden Hinweise werden aufgenommen und eingearbeitet.

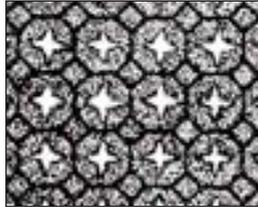
Worms, im März 2000  
Manfred Müller  
Dreihornmühlgasse 46  
67549 Worms

## Wasserzeichen

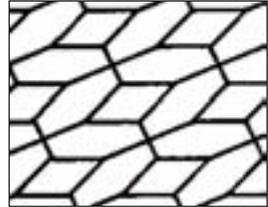
Die nachstehend abgebildeten Wasserzeichen wurden dem Abbildungsband „Deutsche Wasserzeichen“ von Kurt Lehrke, Berlin 1954, entnommen. Außer diesen wurde bei den in diesem Katalog erfaßten Scheinen nur noch das leicht zu erkennende Wasserzeichen „Flügelrad“ verwendet.



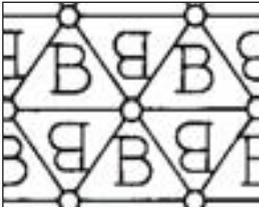
43



Achteckfließen



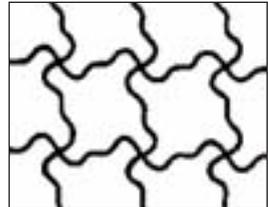
Achteckfluss



B-Dreieck-Muster



Bandwerk



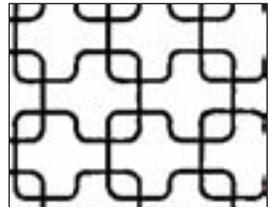
Bogenkreuzmuster



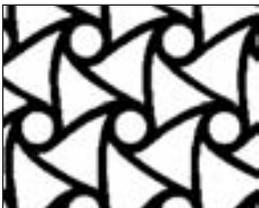
C-Kreuz-Muster



Delta-Muster



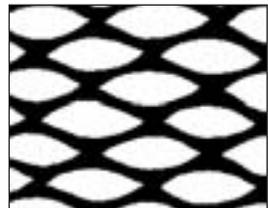
Doppelschlingen



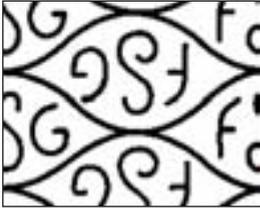
Dreieckrad



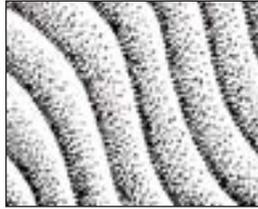
Dunkle Streifen



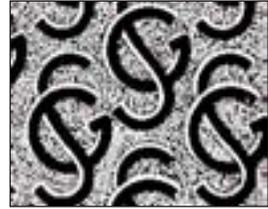
Flämmchen



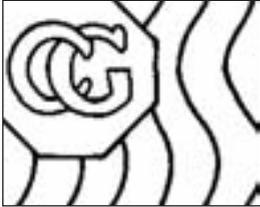
*FSG-Muster*



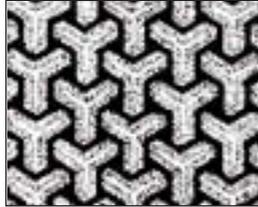
*Furchen*



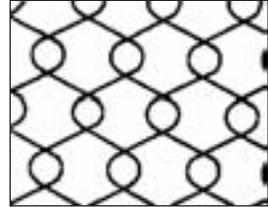
*GS-Muster*



*Gerber-Wellen*



*Giesecke-Dreipaßmuster*



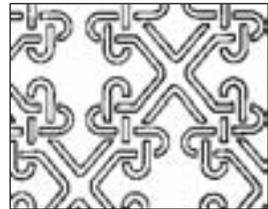
*Gitter*



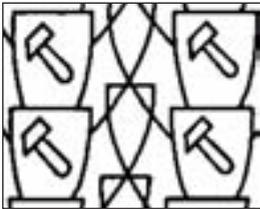
*Große Giesecke-Stimmgabel*



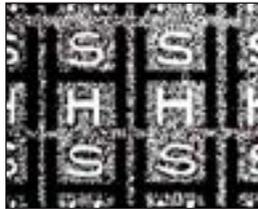
*GVD-Muster*



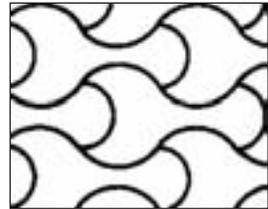
*Hakenmäander*



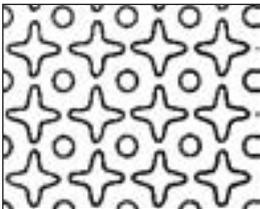
*Hammerschild*



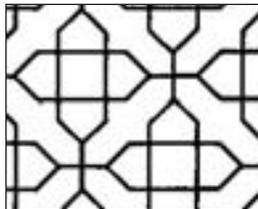
*HSH-Muster*



*Kelchmuster*



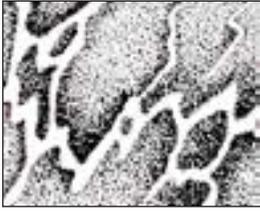
*Kreuz-Ringel-Muster*



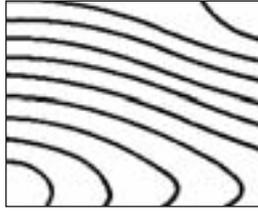
*Kreuzfliesen*



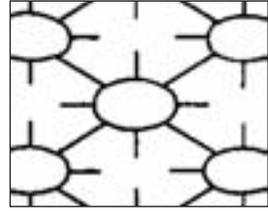
*Lilienmuster*



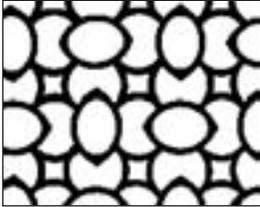
Marmor



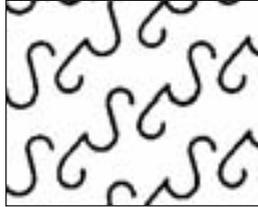
Maserung



Ovale mit 8 Strahlen



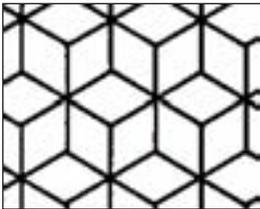
Ovalmuster



Päbler-Haken



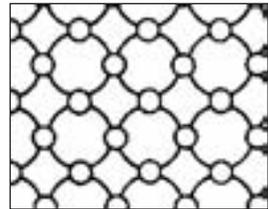
Radmuster



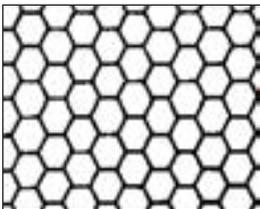
Rautensternmuster



Rheinische Wellen



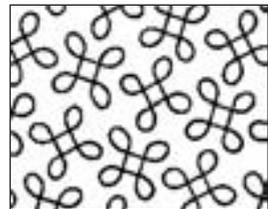
Ringelkreismuster



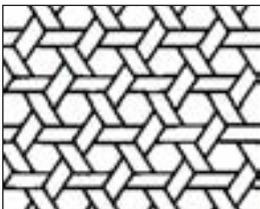
Rundwaben



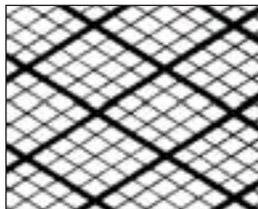
Schippen



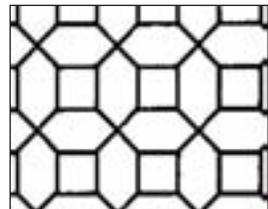
Schleifenkreuz



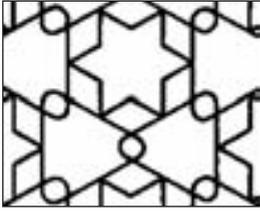
Sechseckflechtwerk



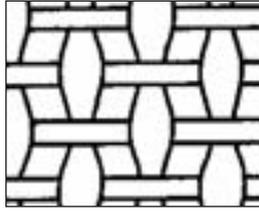
Sechzehner-Rauten



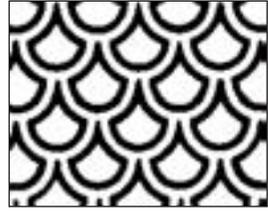
Sonntagsfliesen



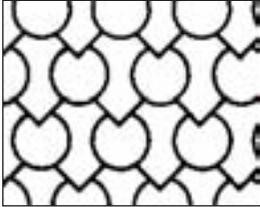
*Stern-Sechseck-Muster*



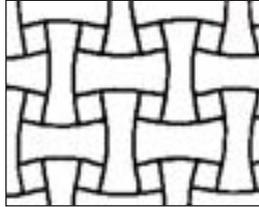
*Streifen und Wellenbänder*



*Tropfen*



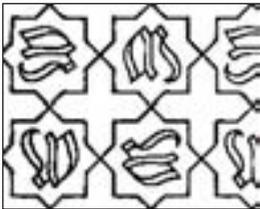
*Überdeckte Kreise*



*Verflochtene Wellenbänder*



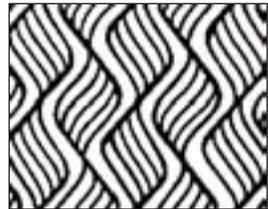
*Verschlungene Quadrate*



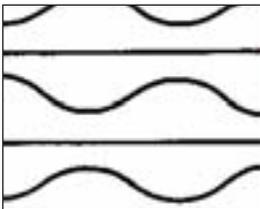
*W-Kreuz-Muster*



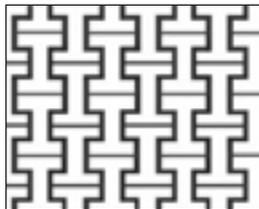
*Waffelmuster*



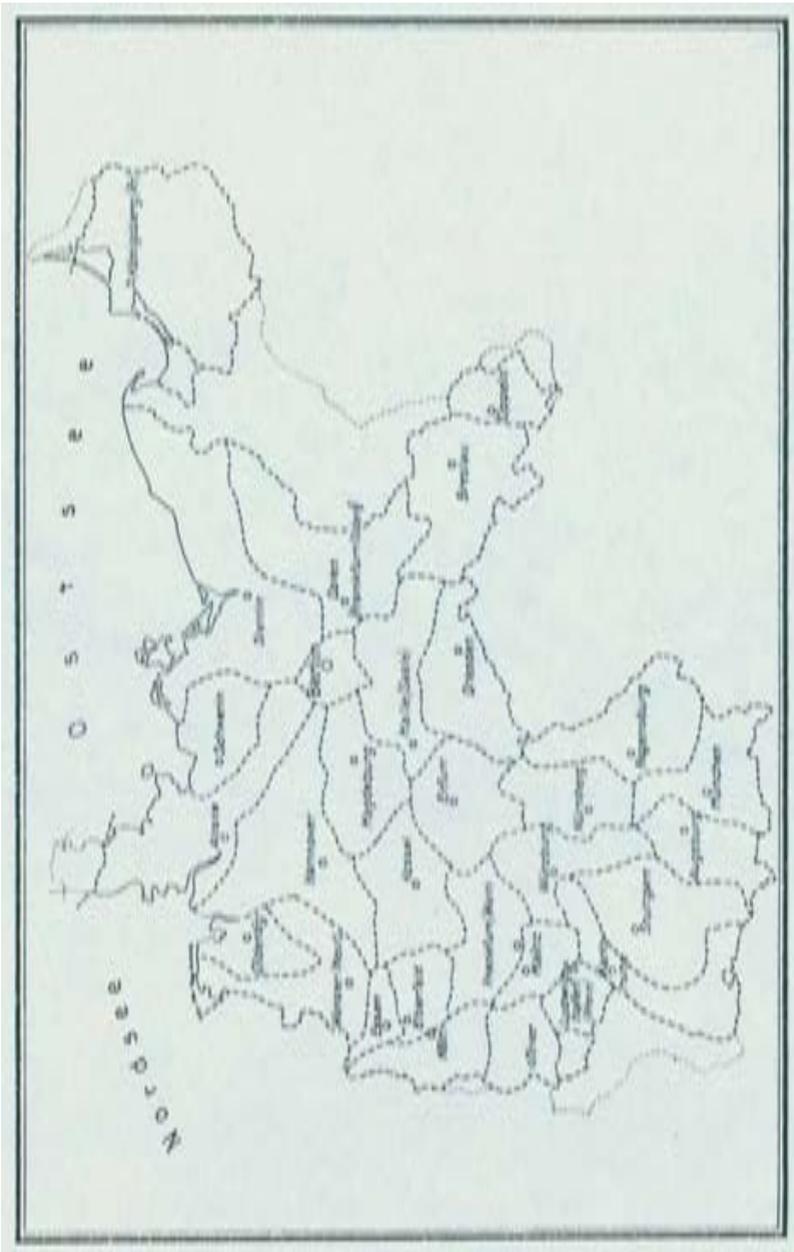
*Wellenbündel*



*Winter-Wellen*



*unbekanntes Wz.  
(siehe RBD Halle)*



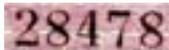
Die Reichsbahndirektionen in den 1920er Jahren

## Abkürzungen

|           |  |
|-----------|--|
| ADCA      | Allgemeine Deutsche Credit-Anstalt   |
| BZ        | Bogenzeichen   |
| Dfa.      | Druckfirma   |
| EBD       | Eisenbahndirektion   |
| F         | Fehldruck  |
| Fä        | Fälschung  |
| FUS       | Faksimile-Unterschriftsstempel   |
| Fz.       | Firmenzeichen  |
| gedr.     | gedruckt   |
| g., gest. | gestempelt   |
| GSG       | Giroverband Sächsischer Gemeinden  |
| KN        | Kontrollnummer   |
| KN Type I | Fuß der 2, Fahne der 5 und Kopfstrich der 7 sind geschwungen, die 4 ist offen: |



|            |   |
|------------|---|
| KN Type II | Fuß der 2, Fahne der 5 und Kopfstrich der 7 sind gerade, die 4 ist geschlossen: |
|------------|---|



|             |                      |
|-------------|----------------------|
| h., hdschr. | handschriftlich      |
| HU          | Handunterschrift     |
| li          | links                |
| m., masch.  | maschinenschriftlich |
| M           | Muster               |
| Mk          | Mark                 |
| Nz          | Nummernzeichen       |
| o.          | ohne                 |
| OPD         | Oberpostdirektion    |
| o.D.        | ohne Datum           |
| P           | Probe                |
| Perf.       | Perforation          |
| Pf          | Pfennig              |
| Prstpl.     | Prägestempel         |
| RBD         | Reichsbahndirektion  |
| re          | rechts               |
| Rs.         | Rückseite            |
| rs.         | rückseitig           |
| S.bez.      | Serienbezeichnung    |
| Stpl.       | Stempel              |
| Udr.        | Unterdruck           |
| Üdr.        | Überdruck            |
| Us., Uschr. | Unterschrift         |

|     |               |
|-----|---------------|
| Vs. | Vorderseite   |
| vs. | vorderseitig  |
| Wz. | Wasserzeichen |
| WZ  | Wertziffer    |

### Abkürzungen Provinzen und Bundesländer

Hinter dem Sitz der Ausgabestelle sind in Klammern an erster Stelle das Land zur Zeit der Ausgabe des Notgeldes und an zweiter Stelle das Bundesland, in dem der Ort heute liegt, angegeben. Liegt der Ort heute nicht mehr in Deutschland, so ist der aktuelle Name der Gemeinde und der Staat angegeben.

Länder und Bundesländer werden wie folgt abgekürzt:

#### Länder

|     |                        |
|-----|------------------------|
| Anh | Anhalt                 |
| Bad | Baden                  |
| Bay | Bayern                 |
| Bbg | Brandenburg            |
| Bsw | Braunschweig           |
| Bre | Bremen                 |
| Ham | Hamburg                |
| Han | Hannover               |
| Hes | Hessen                 |
| HN  | Hessen-Nassau          |
| Lüb | Lübeck                 |
| OS  | Oberschlesien          |
| OPr | Ostpreußen             |
| Pfz | Pfalz                  |
| pOS | polnisch Oberschlesien |
| Pom | Pommern                |
| PrS | Provinz Sachsen        |
| Rhl | Rheinland              |
| Sac | Sachsen                |
| Sl  | Schlesien              |
| SH  | Schleswig-Holstein     |
| Thü | Thüringen              |
| Wfl | Westfalen              |
| Wtb | Württemberg            |

#### Bundesländer

|     |                        |
|-----|------------------------|
| BW  | Baden-Württemberg      |
| Bay | Bayern                 |
| Ber | Berlin                 |
| Bbg | Brandenburg            |
| Bre | Bremen                 |
| Ham | Hamburg                |
| Hes | Hessen                 |
| MV  | Mecklenburg-Vorpommern |
| Ns  | Niedersachsen          |
| NW  | Nordrhein-Westfalen    |
| RP  | Rheinland-Pfalz        |
| Sac | Sachsen                |
| SA  | Sachsen-Anhalt         |
| SH  | Schleswig-Holstein     |
| Thü | Thüringen              |

## Literatur

- [1] Lothar Brendel, Das Notgeld in der vormaligen Residenzstadt Kassel, 1996
- [2] Anton Geiger, Das deutsche Großnotgeld 1918 – 1921, Gietl Verlag, 3. Auflage 2010
- [3] Eckehard Gottwald, Frankfurter Notgeld, Band I, Eigenverlag
- [4] Eckehard Gottwald, Frankfurter Postschecknotgeld, in NNB 2/85
- [5] Eckehard Gottwald, Frankfurter Postschecknotgeld Teil II, in NNB 3/95
- [6] Dieter Hoffmann, „Das Notenbuch“, Katalog der deutschen Banknoten ab 1874, Schwabach 1981
- [7] Klaus Karau, Das Papiergeld von Württemberg 1849 – 1947
- [8] Dr. A. Keller, Das Papiergeld der altdeutschen Staaten (Taler- und Gulden-scheine) vom 17. Jahrhundert bis zum Jahr 1914, Berlin 1953
- [9] Dr. A. Keller, Die Geldscheine der deutschen Ländernotenbanken, Reichsbahn und Reichspost, Berlin-Wittenau, 1952
- [10] Dr. A. Keller, Die deutschen Großgeldscheine 1918 – 1921, Battenberg Verlag
- [11] Dr. A. Keller, Das Notgeld der deutschen Inflation 1922, Battenberg Verlag
- [12] Dr. A. Keller, Das Notgeld der deutschen Inflation 1923, Teil I, Battenberg Verlag
- [13] Dr. A. Keller, Das Notgeld der deutschen Inflation 1923, Teil II, Battenberg Verlag
- [14] Kai Lindman, Das Notgeld von Niedersachsen, Bezirk Braunschweig, kolme-k-Verlag
- [15] Kai Lindman, Das Notgeld von Niedersachsen, Bezirk Weser-Ems, kolme-k-Verlag
- [16] Kai Lindman, Das Notgeld von Niedersachsen, Bezirk Hannover, kolme-k-Verlag
- [17] Kai Lindman, Das Notgeld von Niedersachsen, Bezirk Lüneburg, kolme-k-Verlag
- [18] Kai Lindman, Serienscheine, kolme-k-Verlag
- [19] Kai Lindman, Bausteine und Spendenscheine des Deutschen Reiches 1871 – 1945, kolme-k-Verlag
- [20] Kai Lindman/Dietrich Frank, Notgeld der Altmark, kolme-k-Verlag
- [21] Kai Lindman/Hans Funk, Konsum-Geld, kolme-k-Verlag
- [22] Manfred Müller, Die Notgeldscheine der deutschen Inflation 1922, Gietl Verlag, 3. Auflage 2010
- [23] Manfred Müller, Das wertbeständige Notgeld der deutschen Inflation 1923/1924, Gietl Verlag 2011
- [24] Albert Pick, Das Papiergeld Bayerns, Heinrich Gietl Verlag
- [25] Pick/Rixen, Papiergeld-Spezialkatalog Deutschland, Battenberg Verlag
- [26] Dr. Jens-Uwe Rixen, Das Notgeld der Deutschen Reichsbahn und der Deutschen Reichspost, Bd. 38 der Schriftreihe „DIE MÜNZE“
- [27] H. Rosenberg/Hans-Ludwig Grabowski, Die Deutschen Banknoten ab 1871, Gietl Verlag, 20. Auflage
- [28] Günter Rupertus, Das Papiergeld von Baden, 1849 – 1948, Weiß + Hameier, Numis-Verlag, Ludwigshafen
- [29] Michael H. Schöne, Das Papiergeld im besetzten Deutschland 1945 bis 1949, Gietl Verlag 1994
- [30] Jochen Jos. Topp, Das Papiernotgeld von Westfalen, Dülmen 1998
- [31] Horst Ziesenhenn, Notgeldscheine 1916 – 1923, Oberfranken
- [32] Horst Ziesenhenn, Notgeldscheine 1916 – 1923, Mittelfranken
- [33] Horst Ziesenhenn, Notgeldscheine 1916 – 1923, Unterfranken
- [34] R. Tieste, Kleingeldersatz aus Papier, Verkehrsausgaben 1915 – 1922, 2 Bände, Tieste-Verlag



# Deutsche Reichsbahn

## Reichsverkehrsministerium und Reichsbahndirektionen

### Altona (SH/Ham)

#### 001. Reichsbahndirektion



001.1

|       |          |                                     |     |     |
|-------|----------|-------------------------------------|-----|-----|
| 1.    | 8.8.1923 | <b>500.000 Mark</b> , bis 31.8.1923 |     |     |
| S1111 |          | Wz. Achteckfliesen                  | 2,- | 6,- |
| 2.    | 8.8.1923 | <b>500.000 Mark</b> , bis 31.8.1923 |     |     |
| S1111 |          | Wz. Winterwellen                    | 3,- | 8,- |
| 3.    | 8.8.1923 | <b>500.000 Mark</b> , bis 31.8.1923 |     |     |
| S1111 |          | Wz. B-Dreieckmuster                 | 2,- | 6,- |



001.4

|       |          |   |      |      |
|-------|----------|---|------|------|
| 4.    | 8.8.1923 | <b>1 Million Mark</b> , bis 31.8.1923   |      |      |
| S1112 |          | Wz. Verflochtene Wellenbänder           | 2,-  | 6,-  |
| 5.    | 8.8.1923 | <b>1 Million Mark</b> , bis 31.8.1923   |      |      |
| S1112 |          | a. Wz. Tropfen                          | 3,-  | 8,-  |
|       |          | Fä. o.Wz.                               | 25,- | 40,- |
| 6.    | 8.8.1923 | <b>2 Millionen Mark</b> , bis 31.8.1923 |      |      |
| S1113 |          | Wz. Stern-Sechseckmuster                |      |      |
|       |          | a. KN 4,5 – 4,7 mm                      | 5,-  | 10,- |
|       |          | b. KN ☒ 4,5 – 4,8 mm                    | 6,-  | 12,- |

7. 8. 8. 1923 **2 Millionen Mark**, bis 31.8.1923  
 S1113 Wz. Hakenmäander
- |    |                           |     |      |
|----|---------------------------|-----|------|
| a. | KN 4,5 – 4,7 mm senkrecht | 4,– | 8,–  |
| b. | ■ KN 3,7 mm, waagrecht    | 5,– | 10,– |
| c. | ■ KN 4,5 mm, waagrecht    | 6,– | 12,– |



001.8a

8. 8.8.1923 **2 Millionen Mark**, bis 31.8.1923  
 S1113 Wz. Flämmchen
- |    |             |     |     |
|----|-------------|-----|-----|
| a. | ■ KN 3,7 mm | 2,– | 6,– |
| b. | ■ KN 4,5 mm | 3,– | 8,– |



001.9b

9. 8.8.1923 **5 Millionen Mark**, bis 31.8.1923  
 S1114 Wz. Flämmchen
- |    |   |       |       |
|----|---|-------|-------|
| a. | KN 3,7 mm                               | 6,–   | 12,–  |
| b. | ■ KN 3,7 mm                             | 5,–   | 10,–  |
| c. | ■ KN 4,5 mm                             | 8,–   | 15,–  |
| P. | o. Wz. ohne „Fünf“ in Worten, einseitig | 150,– | 220,– |



001.10

10. 1.10.1923 **100 Millionen Mark**, bis 30.11.1923  
 S1115 Wz. Wellenbündel, Nz schmal oder breit
- |  |  |     |     |
|--|--|-----|-----|
|  |  | 2,– | 5,– |
|--|--|-----|-----|



001.11a

- |       |           |  |      |      |
|-------|-----------|--|------|------|
| 11.   | 1.10.1923 | <b>200 Millionen Mark</b> , bis 30.11.1923 |      |      |
| S1116 |           | a. Wz. Wellenbündel, Nz schmal oder breit  | 2,-  | 5,-  |
|       |           | Fä. Wz. eingepresst, Schrift unregelmäßig  | 20,- | 30,- |



001.12a

- |       |           |  |      |      |
|-------|-----------|--|------|------|
| 12.   | 1.10.1923 | <b>500 Millionen Mark</b> , bis 30.11.1923 |      |      |
| S1117 |           | a. Wz. Wellenbündel, Nz schmal oder breit  | 4,-  | 10,- |
|       |           | Fä.1 Wz. eingepresst, Schrift unregelmäßig | 20,- | 30,- |
|       |           | Fä.2 ohne Wz.                              | 40,- | 60,- |



001.13

- |       |            |  |     |     |
|-------|------------|--|-----|-----|
| 13.   | 23.10.1923 | <b>1 Milliarde Mark</b> , bis 30.11.1923 |     |     |
| S1118 |            | Wz. Wellenbündel                         | 2,- | 8,- |



001.14c

14. 23.10.1923 **5 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923  
 S1119 Wz. Wellenbündel
- |    |                                      |     |      |
|----|--------------------------------------|-----|------|
| a. | Druck blau                           | 5,- | 12,- |
| b. | Druck braun, KN 5st.                 | 8,- | 15,- |
| c. | Druck braun, KN 6st. mit führender 0 | 8,- | 15,- |



001.15a

15. 23.10.1923 **10 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923  
 S1120 Wz. Wellenbündel
- |    |              |     |      |
|----|--------------|-----|------|
| a. | ohne S.bez.  | 5,- | 12,- |
| b. | mit S.bez. A | 8,- | 15,- |



001.16a

16. 23.10.1923 **20 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923  
 S1121a Wz. Wellenbündel
- |    |                       |           |      |      |
|----|-----------------------|-----------|------|------|
| a. | ■ KN 3,7 mm rot       | o. S.bez. | 5,-  | 12,- |
| b. | ■ KN 5st. 3,7 mm rot  | A B C D   | 5,-  | 12,- |
| c. | ■ KN 6st. mit führ. 0 | C         | 5,-  | 12,- |
| d. | ■ KN 3,7 mm rot       | E         | 30,- | 45,- |
| e. | ■ KN 4 mm schwarz     | E F       | 8,-  | 15,- |
| f. | ■ KN 4 mm rot         | G         | 10,- | 18,- |

17. 23.10.1923 **20 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923  
S1121b o. Wz., S.bez. B 100,- 150,-



001.18b

18. 23.10.1923 **50 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923  
S1122 Wz. Wellenbündel, ohne KN
- a. Druckfirma als Monogramm Serie A-Z (ohne I und Y) 10,- 20,-
  - b. Druckfirma ausgeschrieben Serie A-Z (ohne I und Y) 6,- 15,-
- Fä. o. Wz., Serie G 70,- 100,-

19. 23.10.1923 **100 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923  
S1123 Wz. Wellenbündel
- a. KN 4 mm (4-stellig) 80,- 150,-
  - b. KN 4,5 mm (5-stellig) 20,- 30,-
  - c. KN  $\equiv$  4,3 mm 20,- 30,-
  - d. KN  $\equiv$  4,7 mm 15,- 25,-
  - e. KN  $\equiv$  18,- 30,-
  - f.  $\equiv$  KN o. S.bez 10,- 15,-
  - g.  $\equiv$  KN A B C D E 8,- 15,-
  - h. KN 4,7 mm C 20,- 30,-



001.20a

20. 23.10.1923 **100 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923  
S1123 a. Wz. verflochtene Wellenbänder S.bez. A B C D E 10,- 20,-
- Fä 1. Wz. Stern-Sechseck-Muster 25,- 40,-
- Fä 2. o.Wz. 25,- 40,-

21. 5.11.1923  
S1124

**500 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923

Wz. verflochtene Wellenbänder

- |    |     |           |      |      |
|----|-----|-----------|------|------|
| a. | KN, | o. S.bez. | 25,- | 50,- |
| b. | KN, | A         | 30,- | 60,- |



001.22a

22. 5.11.1923  
S1124

**500 Milliarden Mark**, bis 30.11.1923

Wz. Wellenbündel

- |     |       |                   |      |      |
|-----|-------|-------------------|------|------|
| a.  | KN    | B C D E F G H J K | 8,-  | 20,- |
| b.  | KN    | J                 | 10,- | 25,- |
| c.  | KN    | J                 | 12,- | 25,- |
| d.  | KN    | Cd                | 40,- | 90,- |
| Fä. | o.Wz. | D                 | 25,- | 40,- |



001.23b

23. 14.11.1923  
S1125

**1 Billion Mark**, bis 31.12.1923

Wz. Wellenbündel

- |    |               |                 |      |      |
|----|---------------|-----------------|------|------|
| a. | KN            | o. S.bez.       | 30,- | 60,- |
| b. | KN            | A B C D E F H J | 10,- | 20,- |
| c. | KN 4,5 mm     | E G K L M       | 12,- | 25,- |
| d. | KN 5 – 5,2 mm | E               | 15,- | 30,- |
| e. | KN 4,5 mm     | G K L           | 12,- | 25,- |

## Berlin (Bbg/Ber)

### 002. Deutsche Reichsbahn, Der Reichsverkehrsminister



002.1b

- |       |           |   |     |     |
|-------|-----------|---|-----|-----|
| 1.    | 12.8.1923 | <b>1 Million Mark</b> , bis 31.10.1923                |     |     |
| S1011 |           | Wz. Verschlungene Quadrate                            |     |     |
|       |           | a. A–Z (ohne J), C und Y in zwei verschiedenen Formen | 1,– | 2,– |
|       |           | b. AA–RR (ohne II), CC in zwei verschiedenen Formen   | 1,– | 2,– |
|       |           | F. RF, beschädigt aus RR                              | 2,– | 5,– |



002.2b

- |        |           |   |     |     |
|--------|-----------|---|-----|-----|
| 2.     | 20.8.1923 | <b>2 Millionen Mark</b> , bis 30.11.1923                  |     |     |
| S1012a |           | Wz. Verschlungene Quadrate                                |     |     |
|        |           | a. KN 3,2 – 3,7 mm                      A1–A80            | 1,– | 2,– |
|        |           | b. KN 3,2 – 3,7 mm                      B1–B80            | 1,– | 2,– |
|        |           | c. KN 4,7 mm                              A1–A10, A31–A80 | 1,– | 2,– |
|        |           | d. KN 4,7 mm                              B1–B40, B51–B80 | 1,– | 2,– |
- 
- |        |           |   |     |     |
|--------|-----------|---|-----|-----|
| 3.     | 20.8.1923 | <b>2 Millionen Mark</b> , bis 30.11.1923                          |     |     |
| S1012b |           | Wz. Kelchmuster   |     |     |
|        |           | a. KN 3,2 – 3,7 mm                      A1–A80                    | 1,– | 2,– |
|        |           | b. KN 3,2 – 3,7 mm                      B1–B80                    | 1,– | 2,– |
|        |           | c. KN 4,7 mm                              A1–A10, A31–A70,<br>A80 | 1,– | 2,– |
|        |           | d. KN 4,7 mm                              B1–B40, B51–B70         | 1,– | 2,– |

Nach der Erstaufgabe im Jahr 2000, die unmittelbar nach Erscheinen zum Standardwerk über das Papiergeld der Deutschen Reichsbahn, der deutschen Länder- und Privatbahnen sowie der Reichspost geworden ist, liegt nun die völlig überarbeitete und stark erweiterte zweite Auflage vor.

Zusätzlich zu den Ausgaben von der Reichsbahn und der Reichspost nahestehenden öffentlichen Einrichtungen, wie z. B. Gewerkschaften, wurden auch bisher nicht verzeichnete Ausgabestellen aufgenommen. Wurden in der Erstaufgabe noch 160 Emittenten aufgeführt, sind es nun schon fast 190.

Neben neuen Ausgaben wurden auch sämtliche Varianten überarbeitet und neu nachgewiesene Serien dokumentiert und die Katalogbewertungen aktualisiert. Die neue Auflage ist komplett farbig mit fast 950 Abbildungen illustriert, womit der Bebilderungsgrad gegenüber der Erstaufgabe deutlich stieg und so die Bestimmung der historischen Geldscheine von Bahn und Post weiter erleichtert wird.

Eine zusätzliche Übersichtskarte zu den Reichsbahndirektionen in den 1920er Jahren erleichtert die regionale Zuordnung.

Mit dem neuen Katalog, der als Band 13 in der beliebten Reihe „Deutsches Notgeld“ erscheint, liegt ein weiteres wichtiges Werk zur deutschen Geldgeschichte vor, das in keiner Bibliothek von Notgeld- und Regionalensammlern fehlen sollte.



Preis:  
39,90 €

9 783866 465800